(b) and (c) In 1994-95 funds for the provision of computer reservation facilities have been sanctioned for Ratlam, Khandwa, Satna, Katni, Itarsi, Morena, Ujjain and Durg and work is in progress for the same. For provision of computerised reservation facilities at other locations in Madhya Pradesh, no proposals have as yet been developed for 1995-96 and 1996-97.

Land Development Policy

2428. SHRI K. RAHMAN KHAN : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Railways have given up its policies of land development and land management to augment its resources;

(b) if not, what is the progress made so far in this direction and the project likely to be taken up zone-wise;

(c) the reasons for delay in implementing the project; and

(d) whether other countries, have successfully implemented such projects ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) Railways have, in the First Phase, tentatively identified some prime sites suitable for property development and have taken action to draw up conceptual plans for the development. Zone-wise location of the schemes is as under:

Railway	*Location/Station*
Central	Carnac Bunder and New Kurla Terminus in Bombay.
Eastern	Sealdah and Howrah.
Northern	Chanakyapuri, New Delhi (2 plots) and New Delhi Railway Station.
North Eastern	Gwaltoli area, Kanpur.
Northeast Frontier	Guwahati Station and Siliguri Railway area.
Southern	Bangalore Cantonment Station Victoria Crescent, Madras and Mount Road Booking Office area in Chennai.
South Central	Secunderabad Reservation Complex and Mettuguda areas.
South Eastern	Vishakhapatnam (2 plots) and Motibagh area, Nagpur.
Western	Bandra, Vadala and Bandra-Mahim Section area in Mumbai.

(c) There is no avoidable delay in implementing this scheme.

(d) Yes, Sir.

रेल मार्गों का विद्युतीकरण

2429. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) ब्रिटन, जापान, इटली, चीन, जर्मनी, फ्रांस, अमरीका और रूस की तुलना में भारतीय रेल मार्गों का विद्युतीकरण की वर्तमान स्थिति क्या है ;

(ख) देश में अब तक विद्युतीकृत किये जा चुके प्रमुख बड़े रेल मार्गों का राज्यवार ब्यौरा क्या है ;

(ग) शेष प्रमुख रेल मार्गों का विद्युतीकरण कब तक कर दिये जाने की संभावना है ;

(घ) आठवीं पंचवर्षीय योजना अवधि के दौरान सरकार ने किन-किन प्रमुख रेल मार्गों का विद्युतीकरण करने हेतु अपनी स्वीकृति प्रदान कर दी है तथा आवश्यक धनराशि अब आबंटित की जा चुकी है ; और

(ङ) इस कार्य को पूरा करने हेतु कौन-सी तिथि निर्धारित की गई है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफ़र शरीफ़) : (क) देश-वार विद्युतीकरण की स्थिति इस प्रकार है:—

देश का नाम	विद्युतीकृत मार्ग कि०	विद्युतीकृत मार्ग का प्रतिशत
यूनाइटेड किंगडम	4910.7	29.61
जापान	15845.0	64.88
इटली	10789.0	55.50
चीन	8434.0	15.24
जर्मनी	16694.6	38.38
फ्रांस	12611.0	37.01
संयुक्त राज्य अमरीका	2300.4	1.04
रूस	38400.0	43.33
भारत	11793.0*	18.87

(स्रोत : जेन्स वर्ल्ड रेलवेज़ 1994-95)

(*1-4-94 की स्थिति, इसके बाद 1-4-94 से भारतीय रेलों पर 103 मार्ग कि० मी० का विद्युतीकरण किया गया है जिससे 30-11-1994 को कुल 11,896 मार्ग कि०मी० का विद्युतीकरण हो गया है।)

इन देशों में रेल मार्गों का विद्युतीकरण अनुप्रयोगों तथा प्रौद्योगिकी के आधार पर विभिन्न वोल्टेजों तथा विभिन्न आमानों के अनुसार है ।

(ख) जिन पांच बड़े ट्रंक मार्गों का विद्युतीकरण अब तक किया गया है । उनका ब्यौरा अनुपत्र में दिया गया है । [देखिए परिशिष्ट 172, अनुपत्र संख्या 53 ।]

(ग) बाकी दो ट्रंक मार्गों यथा चेन्नई-मुंबई एवं चेन्नई-हावड़ा के कुछ खण्डों का विद्युतीकरण का कार्य प्रगति पर है । इन दो ट्रंक मार्गों का विद्युतीकरण संसाधनों की उपलब्धता पर निर्भर करेगा ।

(घ) और (ङ) आठवीं पंचवर्षीय योजना में निम्नलिखित विद्युतीकरण योजनाएं अनुमोदित की गई हैं :—

क्र० सं०	योजनाएं	मार्ग कि०मी०	अनुमानित लागत (करोड रुपयों में)	कुल परिव्यय 92-93, 93-94 एवं 94-95 (करोड़ रुपयों में)	लक्ष्य
1.	अंबाला-मुरादाबाद	274	147.40	20.00	मार्च'' 98
2.	समाल कोट-काकीनाडा सहित विजयवाड़ा-विशाखापटनम	366	172.95	34.75	मार्च'' 97
3.	कोचीन-हार्बर टर्मिनस सहित इरोड-पालघाट एर्णाकुलम	324	167.76	38.52	मार्च'' 98
4.	रेणिगुण्टा-गुंतकल होसपेट और तोरणागल्लु-रंजीतपुरा शाखा लाइन ।	448	177.02	22.00	मार्च'' 98
5.	चांदिल-मुरी बरकाकाना	119	32.22	7.5	मार्च'' 97
6.	जमाडोबा-मोहुदा	22	4.80	0.33	मार्च'' 98
7.	बंदेल-कटवा	105	46.86	15.20	मार्च'' 97
8.	आद्रा-मिदनापुर	155	95.00	0.60	निश्चित नहीं, योजना आयोग से स्वीकृति की प्रतीक्षा है ।

Issue of Complimentary Passes

2430. SHRI VIRENDRA KATARIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 227 given in the Rajya Sabha on 7th December, 1994 and state:

(a) whether complimentary railway passes issued to eminent persons have been cancelled following detection of a racket and misuse of free passes;

(b) if so, the details thereof;

(c) by when fresh complimentary passes are likely to be issued; and

(d) what is the criteria for issuing complimentary railway passes to eminent persons especially in cases where first class or Air-conditioned passes are issued?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) No, Sir. All the Complimentary Card Passes issued to individuals/organisations were cancelled on 22-7-1994 in order to undertake a comprehensive review of these passes.

(c) Complimentary Card Passes have since been renewed/issued in favour of some individuals and organisations.

(d) Complimentary Card Passes including First Class/AC Class are granted by the Ministry of Railways to eminent persons/organisations devoted to social, cultural, scientific, literary, sports and educational activities of all India character etc. and based on justification/merits of each case.

Opening of Return Ticket Booking Counters

2431. SHRI S. MUTHU MANI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that for booking return tickets at New Delhi reservation centre, the people have to wait for more than three hours or so; and

(b) whether Government propose to open more counters, keeping in view the rush at the centre for booking of return tickets?